



Mobiliteit in beweging



Vlaams Instituut voor Mobiliteit

VIN voor VIN

28 april 2009

Korte historiek VIM

- Gestart in 2007 op initiatief van bedrijfsleven
- Competentiepool (beleidsdomein EWI) – Kabinet Economie
 - Onderzoek en ontwikkeling (financiering en coördinatie)
 - Bedrijven zijn primaire doelgroep (economische meerwaarde)
 - Innovatie en duurzaamheid
 - Kennisopbouw en –verspreiding
 - Sterke betrokkenheid van KMO's
- Erkend als kenniscentrum door IWT
- Opgenomen in Europees Netwerk Competentiepolen (COMPERA)

Situering - mobiliteit

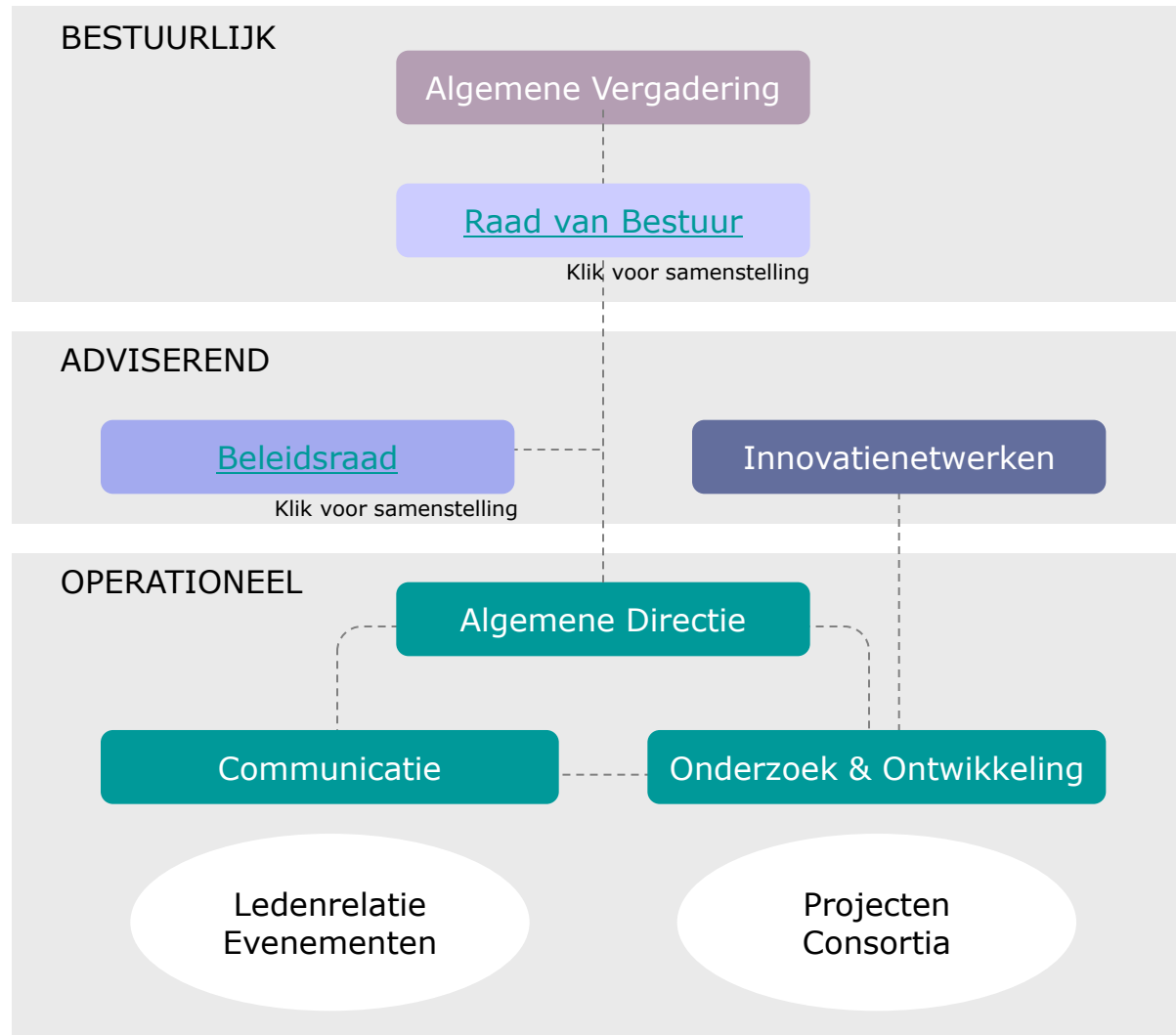
- Economisch thema én maatschappelijk vraagstuk
- Breed actorenveld
 - Gebruikers en aanbieders
 - Technologische en industriële partners
 - Overheden en kennisinstellingen
- Vele disciplines binnen mobiliteitsdomein
 - Multimodaal personen- en goederenvervoer
 - Infrastructuur, hoogtechnologische kennis
 - Verschillende doorsneden mogelijk
- Mobiliteit moet verruimend worden bekeken
 - Transitie management: innovatie en mentaliteitsveranderingsprocessen

 Mobiliteit als collectief onderzoeksthema met coöperatieve realisaties

Rol van het VIM - Mobiliteit in beweging

- Innovatieve en duurzame projecten realiseren
 - Bottom-up aanpak (vraaggedreven)
 - Mobiliteit als collectief O&O thema met coöperatieve realisaties
 - Samenwerking van bedrijven, kenniscentra en overheden
 - Belang van transitie management: innovatie en mental shift
 - Financiering tot 80%
 - Komen tot vermarktbaar producten
- Naast projectcoördinatie ook communicatie en kennisverspreiding
- Kerndomeinen
 - Personenmobiliteit, goederenvervoer & infrastructuur

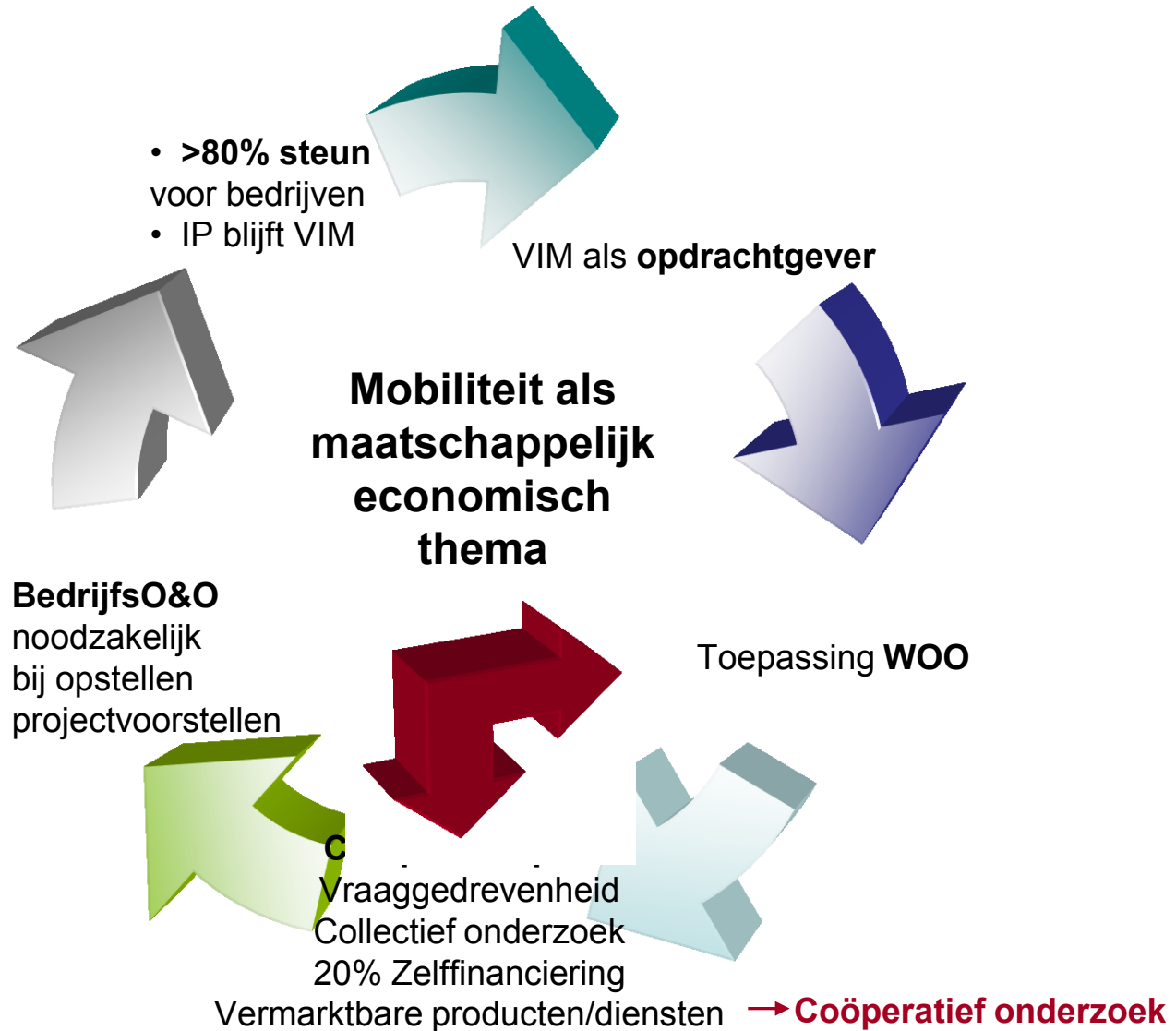
Organisatie



Leden

- ▶ 140 leden
 - ▶ 104 bedrijven (waarvan 70 KMO's en 3 Nederlandse leden)
 - ▶ 9 ledenorganisaties
 - ▶ 16 kenniscentra
 - ▶ 9 lokale besturen
 - ▶ 2 intergemeentelijke verenigingen
- ▶ Klik [hier](#) voor online ledenlijst

Knelpunten als competentiepool



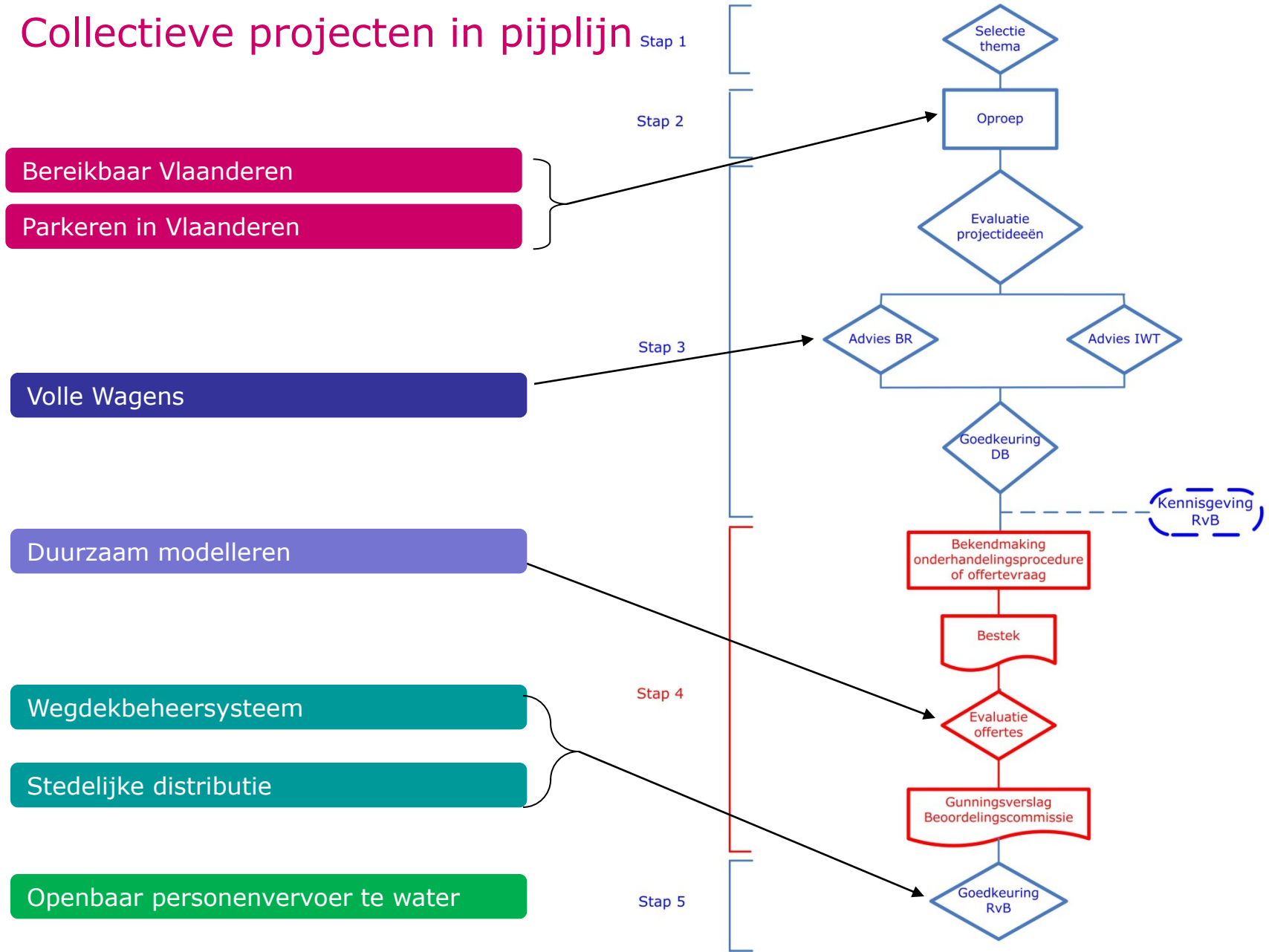
Projecten

Infrastructuur	Fase	Personenvervoer	Fase	Goederenvervoer	Fase
Maintenance bij DBFM	U	I Park 4U	U	Stedelijke distributie	G
Wegdekbeheerssysteem	G	Personenvervoer te water	G	Ontwikkelingspad Transport-Logistiek	C
CI-More	C	Volle wagens	C	Vletwerk	I
		MobiSmart	I		
		BikeTrack	I		
		I-navigatie	I		

U: uitvoering, G: gunning, C: concept, I: idee

Stand van zaken

Collectieve projecten in pijplijn



Samenwerking

- › Innovatiecentra
- › Logistiek Platform Limburg (LPL)
- › Provinciale ontwikkelingsmaatschappijen
- › Sectororganisaties (zoals VCB, Fedis, ORI)
- › UNIZO
- › VKW
- › Vlaamse overheid en lokale besturen
- › Voka

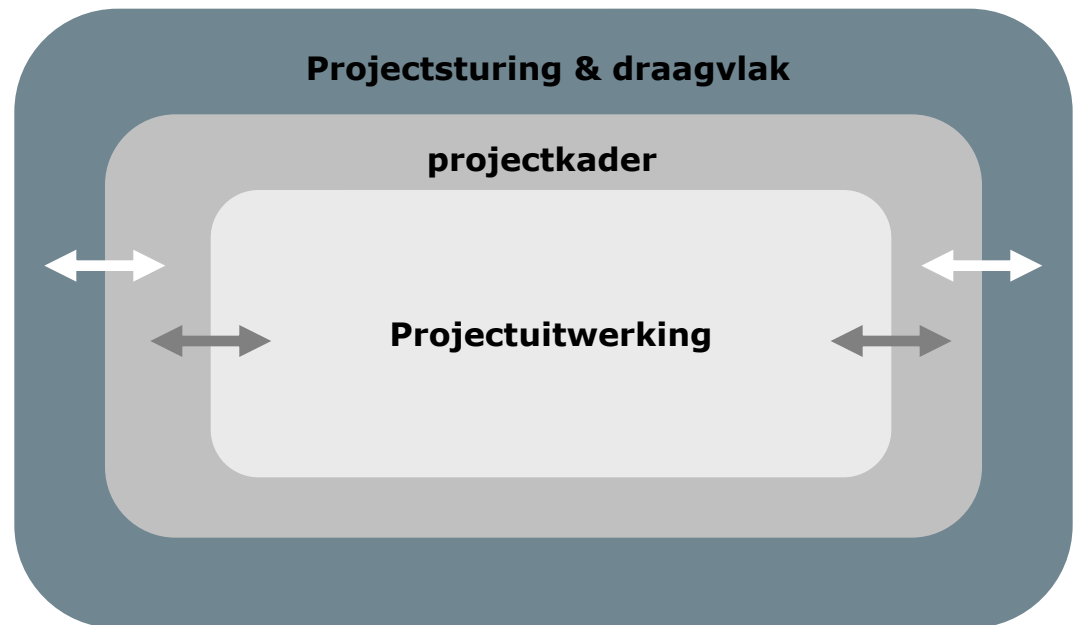
Minder Hinder

- MH visie en draaiboek voor aannemer
- Doelstelling: uniforme Minder Hinder aanpak
- Voordelen voor sector:
 - Transparantie
 - Minimale impact van wegenwerken op bedrijfsleven en kleinhandel
 - Minder files en meer verkeersveiligheid
- Betrokken actoren: Dept.MOW, AWW, vervoersmaatschappijen, wegenbouw, verkeerspolitie, studiebureaus, handelaars, nutsmaatschappijen, weggebruikers, belangenorganisaties, lokale overheden, ondernemers
- Looptijd: september 2008 – mei 2010

MinderHinder platform - infrastructuurwerken

Mogelijke projectpartners – gezochte engagementen

- › OCW
- › Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
- › De Lijn
- › VVSG / 2 steden (bipool Hasselt-Genk en Antwerpen)
- › VAB / Touring
- › UNIZO
- › VOKA
- › Vlawebo en Bouwunie
- › Aquafin
- › Aannemers
- › Vlaams Verkeerscentrum
- › ITS Belgium
- › Federale Verkeerspolitie
- › Lokale verkeerspolitie
- › ...



Maintenance bij DBFM

- Aanbevelingen voor invulling onderhoudsluik in DBFM-contracten
- Voordelen voor sector:
 - Juiste prijs voor onbeschikbaarheidsvergoeding
 - Kostenreductie opmaak offertes en uitvoering projecten
 - Positieve impact op financiering
 - Consolidatie werkvolume grote infrastructuurwerken
- Betrokken actoren: Vlaamse Confederatie Bouw, Via-Invest, aannemers, financiële instellingen, juristen, AWW
- Looptijd: september 2008 – maart 2009

Signalisatie bedrijventerreinen

- › Uniforme bewegwijzering
- › Doelstelling: kwaliteit en bereikbaarheid verhogen, duurzaam parkmgt.
- › Voordelen voor sector:
 - Goed uitgeruste & bereikbare bedrijvenparken
 - Betere valorisatie van gronden
 - Beperken zinloze vervoerskilometers/kosten = verliesuren
- › Betrokken actoren: Dept. MOW, AWW, intercommunales, lokale overheden, kaartenbouwers, navigatiesector, transportsector, belangenorganisaties: ondernemers
- › Looptijd: januari 2009 – augustus 2009

Wegdekbeheersysteem

- Haalbaarheidsstudie van automatisch wegdekbeheersysteem
- Doelstelling:
 - ▶ Performant wegdekbeheersysteem dat de goede werking van het wegdek analyseert
- Voordelen sector:
 - ▶ Verbeterde kwaliteitscontrole, verhoogde productiviteit bij uitvoering werken, minder kans op foute leveringen
 - ▶ Wegvallen van de (destructieve en willekeurige) proeven à posteriori
 - ▶ Proactieve maatregelen realiseerbaar voor het instandhouding van de weg
- Betrokken actoren: Dept. MOW, AWW, Copro, Via-Invest, belangenorganisaties: wegenbouw
- Looptijd: 1 april 2009 – december 2009



Koen Valgaeren, Algemeen Directeur

koenvalgaeren@vim.be

011 24 60 00